

Jeudi 26 septembre 2024,

Du nouveau pour C.vélo !

Le jeudi 26 septembre 2024, le comité syndical du SMTC-AC a délibéré en faveur de nouvelles mesures visant à encourager de nouveaux usagers à adopter le vélo pour se déplacer au sein de la métropole.

Pour une meilleure rotation des vélos en location longue durée, dès janvier 2025, une nouvelle grille tarifaire ainsi qu'une limitation de la durée des abonnements seront mises en place.

En parallèle, l'offre de vélos en libre-service fera l'objet d'une extension significative du réseau prévue en 2026. Elle permettra à de nouvelles villes telles que Cournon-d'Auvergne, Beaumont et Le Cendre et à de nouveaux quartiers clermontois de bénéficier de ce service plébiscité.

Location longue durée de vélo à assistance électrique

Depuis une dizaine d'années, le SMTC-AC propose la location longue durée de vélos à assistance électrique avec C.vélo. Ce service est très populaire et, malgré une flotte de plus de 1 000 vélos, l'attente est devenue trop longue pour en bénéficier. Afin de permettre à davantage de personnes de tester ces vélos, la durée de location sera désormais limitée à 1 an maximum à partir du 1er janvier 2025.

Une nouvelle grille tarifaire sera mise en place, incluant une tarification solidaire avec une réduction de 60%, basée sur le quotient familial et les niveaux de bourse pour les étudiants. Les abonnés bénéficiant de cette tarification solidaire ne seront pas soumis à la limite d'un an de location. Une campagne d'information est prévue fin 2024 pour informer et accompagner les abonnés actuels.

Extension du réseau de vélos en libre-service

Dans le cadre d'une expérimentation, des stations de C. vélo en libre-service vont être implantées dans les villes de Cournon d'Auvergne (11), Le Cendre (3) et Beaumont (2). Par ailleurs, une extension du réseau clermontois sera mise en œuvre avec deux nouvelles stations à la Pardieu -pour une connexion avec Cournon-d'Auvergne, deux nouvelles stations dans le quartier Saint-Jean, une nouvelle station à l'entrée du stade Philippe-Marcombes et une au sein du quartier Saint Jacques à proximité du futur parc de la muraille.

Le réseau actuel compte 57 stations et environ 680 vélos disponibles 24h/24, principalement à Clermont-Ferrand. Début 2026, il sera considérablement élargi avec 22 nouvelles stations. Cette extension facilitera les déplacements au sein des villes de la métropole mais également entre elles, en lien avec le développement du réseau cyclable métropolitain.

Contact presse :

communication@smtc-clermontferrand.com

04 73 44 68 68