



Réseau au 29-06-2024

## COMMENT VENIR AU CCAS «SAINT-VINCENT-DE-PAUL» ?

### Lignes régulières

- Ligne A (tramway)
- Ligne 3
- Ligne 7
- Ligne 10
- Ligne 27
- Ligne 35
- Ligne B (bus-tram)
- Ligne 4
- Ligne 8
- Ligne 12
- Ligne 28
- Ligne 36
- Ligne 5
- Ligne 9
- Ligne 13
- Ligne 32

- Site
- P Parkings
- ⊗ Stations C.vélo
- ⊗ Stations de tramway
- Arrêts de bus
- ⋯ Schéma cyclable métropolitain existant
- ⋯ Schéma cyclable métropolitain en projet



### Pourquoi moins utiliser la voiture ?

Les transports sont le 2<sup>ème</sup> poste de dépense d'un ménage.

Une voiture coûte en moyenne 3700 € à l'année (entretien, carburant, assurance...)\*

### Impact de chaque solution de mobilité

Mode de transport 1 personne	Effet de serre (émission annuelle de CO2 en kg)*			Nombre d'arbres pour absorber le CO2**		
	5km	10km	30km	5km	10km	30km
Trajet en km aller-retour						
En voiture	212,3	424,6	1273,8	5	10	29
En bus	113,3	226,6	679,8	3	5	16
En tramway	3,41	6,82	20,46	0	0	0
A vélo	0	0	0	0	0	0
A pied	0	0	0	0	0	0

\* Source : ADEME  
 \*\* Calcul réalisé selon l'hypothèse d'un taux de carbone moyen de 47,5 % d'un arbre d'après P. Viallet, docteur de l'Ecole Nationale du Génie Rural des Eaux et Forêts.

### Comment utiliser la voiture autrement ?

Pensez au covoiturage : 80 % des conducteurs français roulent seuls dans leur voiture. Vous êtes vous demandé si votre collègue n'habite pas à proximité de chez vous ?

Le covoiturage c'est : des économies jusqu'à 2000 € par an, moins de stress, des nouvelles rencontres.

Vous n'êtes pas obligé de covoiturer tous les jours.

### Le saviez-vous ?

Le SMTC-AC propose un ensemble d'avantages aux employés des établissements signataires d'une convention SMTC'Pro.

Exemple :  
 - tarif préférentiel PdME sur les abonnements de transports en commun (T2C) et vélo (C.vélo)



Pour organiser vos trajets sur le réseau, pensez au site [www.t2c.fr](http://www.t2c.fr)

Pour connaître l'ensemble des services C.vélo rendez-vous sur le site [www.c-velo.fr](http://www.c-velo.fr)

Lien vers le schéma cyclable métropolitain