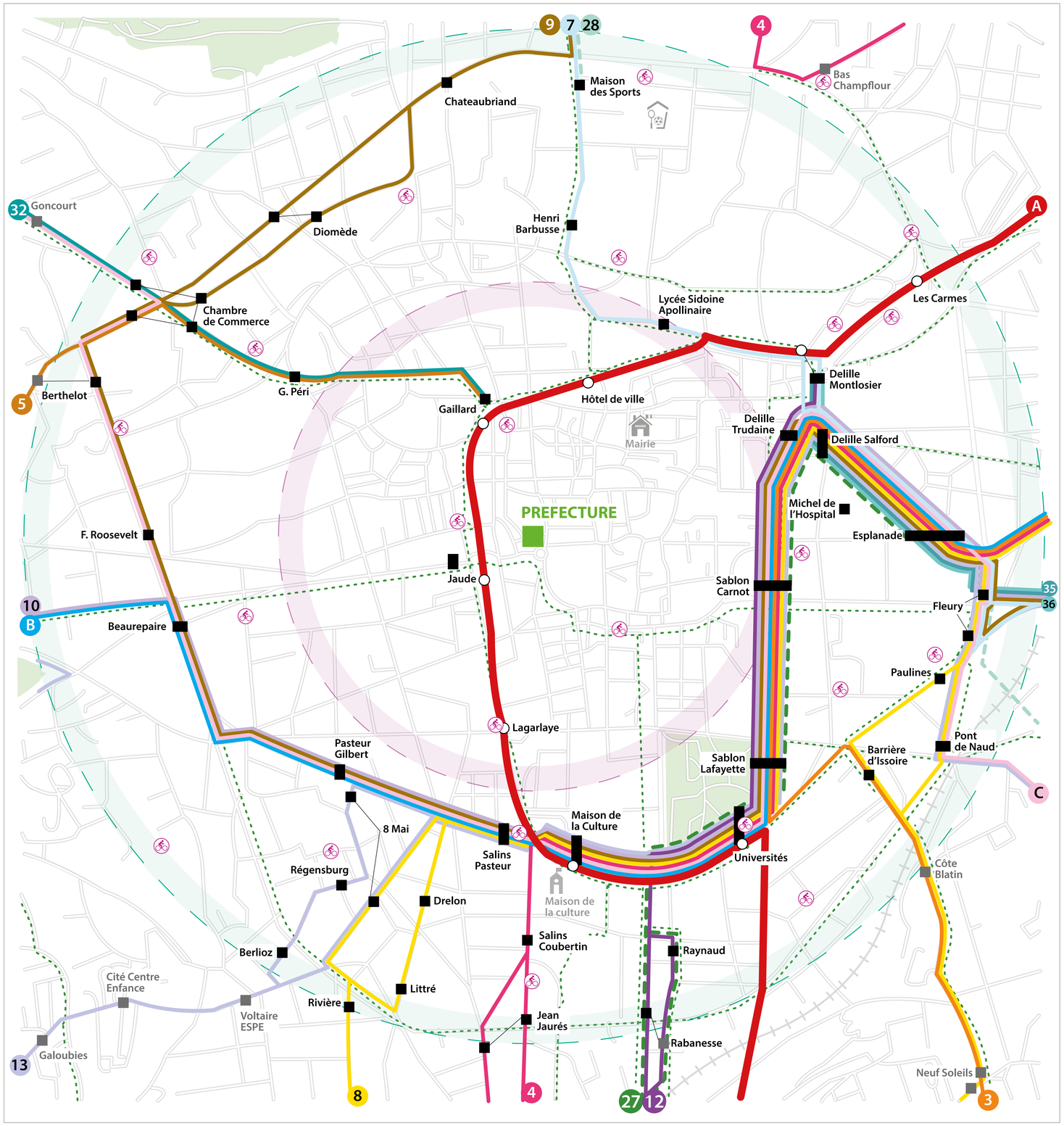

COMMENT VENIR À LA PREFECTURE ?

Lignes régulières

- Ligne A *(tramway)*
- Ligne B *(bus-tram)*
- Ligne C *(bus-tram)*
- Ligne 3
- Ligne 4
- Ligne 5
- Ligne 7
- Ligne 8
- Ligne 9
- Ligne 10
- Ligne 12
- Ligne 13
- Ligne 27
- Ligne 28
- Ligne 32
- Ligne 35
- Ligne 36

Stations C.vélo

Stations de tramway

Arrêts de bus

PREFECTURE

Schéma cyclable métropolitain

500 m autour du site
- 5 minutes à pied
- 1 à 2 minutes à vélo

1 km autour du site
- 15 minutes à pied
- 3 à 4 minutes à vélo

Pourquoi moins utiliser la voiture ?

Les transports sont le 2ème poste de dépense d'un ménage.

Une voiture coûte en moyenne 3700 € à l'année (entretien, carburant, assurance...)*

Impact de chaque solution de mobilité

Mode de transport 1 personne	Effet de serre (emission annuelle de CO2 en kg)*			Nombre d'arbres pour absorber le CO2**		
Trajet en km aller-retour	5km	10km	30km	5km	10km	30km
En voiture	212,3	424,6	1273,8	5	10	29
En bus	113,3	226,6	679,8	3	5	16
En tramway	3,41	6,82	20,46	0	0	0
A vélo	0	0	0	0	0	0
A pied	0	0	0	0	0	0

* Source : ADEME
** Calcul réalisé selon l'hypothèse d'un taux de carbone moyen de 47,5 % d'un arbre d'après P. Viallet, docteur de l'Ecole Nationale du Génie Rural des Eaux et Forêts.

Comment utiliser la voiture autrement ?

Pensez au couvoiturage : 80 % des conducteurs français roulent seuls dans leur voiture. Vous-êtes vous demandé si votre collègue n'habite pas à proximité de chez vous ?

Le covoiturage c'est : des économies jusqu'à 2000 € par an, moins de stress, des nouvelles rencontres.

Vous n'êtes pas obligé de covoiturer tous les jours.

Le saviez-vous ?

Le SMTC-AC propose un ensemble d'avantages aux employés des établissements signataires d'une convention PdME.

Exemple :
- tarifs préférentiels sur les abonnements de transports en commun (T2C) et vélo (C.vélo)

SMTC Syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération clermontoise

Pour organiser vos trajets sur le réseau, pensez au site www.t2c.fr

Pour connaitre l'ensemble des services C.vélo rendez-vous sur le site www.c-velo.fr

Lien vers le schéma cyclable métropolitain