









## **COMMENT VENIR AU CROUS À AUBIÈRE?**

### Lignes régulières

Ligne A (*Tramway*) Ligne
Ligne 12 Ligne

Ligne 3
Ligne 13



Parking de

proximité

- Stations de tramway
  - vay Arrêts de bus
- rrêts de bus Site

Ligne 8

Ligne 21

•••• Schéma cyclable métropolitain existant Schéma cyclable métropolitain en projet



500 m autour du site

- 5 minutes à pied
- 1 à 2 minutes à vélo



1 km autour du site

- 15 minutes à pied
- 3 à 4 minutes à vélo

### Pourquoi moins utiliser la voiture?

Les transports sont le 2ème poste de dépense d'un ménage.

Une voiture coûte en moyenne 3700 € à l'année (entretien, carburant, assurance...)\*

#### Impact de chaque solution de mobilité

Mode de transport 1 personne	Effet de serre (emission annuelle de CO2 en kg)*			Nombre d'arbres pour absorber le CO2**		
Trajet en km aller-retour	5km	10km	30km	5km	10km	30km
En voiture	212,3	424,6	1273,8	5	10	29
En bus	113,3	226,6	679,8	3	5	16
En tramway	3,41	6,82	20,46	0	0	0
A vélo	0	0	0	0	0	0
A pied	0	0	0	0	0	0

<sup>\*</sup> Source : ADEME

# Comment utiliser la voiture autrement ?

Pensez au couvoiturage : 80 % des conducteurs français roulent seuls dans leur voiture. Vous-êtes vous demandé si votre collègue n'habite pas à proximité de chez vous ?

Le covoiturage c'est : des économies jusqu'à 2000 € par an, moins de stress, des nouvelles rencontres.

Vous n'êtes pas obligé de covoiturer tous les jours.

#### Le saviez-vous?

Le SMTC-AC propose un ensemble d'avantages aux employés des établissements signataires d'une convention SMTC'Pro.

#### Exemple:

- tarif préférentiel PdME sur les abonnements de transports en commun (T2C) et vélo (C.vélo)

<sup>\*\*</sup> Calcul réalisé selon l'hypothèse d'un taux de carbone moyen de 47,5 % d'un arbre d'après P. Viallet, docteur de l'Ecole Nationale du Génie Rural des Eaux et Forèts.