



# COMMENT VENIR À LA CAISSE D'ÉPARGNE AUVERGNE-LIMOUSIN ?

**Lignes régulières**

- Ligne A (Tramway)
- Ligne B (Tram-bus)
- Ligne C (Tram-bus)
- Ligne 3
- Ligne 4
- Ligne 5
- Ligne 7
- Ligne 8
- Ligne 9
- Ligne 10
- Ligne 12
- Ligne 13
- Ligne 27
- Ligne 28
- Ligne 35
- Ligne 36

Stations C.vélo    
 Stations de tramway    
 Arrêts de bus    
 Site

Parkings    
 Schéma cyclable métropolitain existant    
 Schéma cyclable métropolitain en projet

500 m autour du site  
 - 5 minutes à pied  
 - 1 à 2 minutes à vélo

1 km autour du site  
 - 15 minutes à pied  
 - 3 à 4 minutes à vélo

**Pourquoi moins utiliser la voiture ?**

Les transports sont le 2<sup>ème</sup> poste de dépense d'un ménage.

Une voiture coûte en moyenne 3700 € à l'année (entretien, carburant, assurance...)\*

**Comment utiliser la voiture autrement ?**

Pensez au covoiturage : 80 % des conducteurs français roulent seuls dans leur voiture. Vous êtes-vous demandé si votre collègue n'habite pas à proximité de chez vous ?

Le covoiturage c'est : des économies jusqu'à 2000 € par an, moins de stress, des nouvelles rencontres.

Vous n'êtes pas obligé de covoiturer tous les jours.

**Impact de chaque solution de mobilité**

Mode de transport 1 personne	Effet de serre (émission annuelle de CO2 en kg)*			Nombre d'arbres pour absorber le CO2**		
	5km	10km	30km	5km	10km	30km
Trajet en km aller-retour						
En voiture	212,3	424,6	1273,8	5	10	29
En bus	113,3	226,6	679,8	3	5	16
En tramway	3,41	6,82	20,46	0	0	0
A vélo	0	0	0	0	0	0
A pied	0	0	0	0	0	0

**Le saviez-vous ?**

Le SMTAC-AC propose un ensemble d'avantages aux employés des établissements signataires d'une convention SMTAC'Pro.

Exemple :  
 - tarif préférentiel PdME sur les abonnements de transports en commun (T2C) et vélo (C.vélo)

\* Source : ADEME  
 \*\* Calcul réalisé selon l'hypothèse d'un taux de carbone moyen de 47,5 % d'un arbre d'après P. Viallet, docteur de l'Ecole Nationale du Génie Rural des Eaux et Forêts.